



Globalia admite ante el Supremo el papel de Aldama en el rescate de Air Europa con un eufemismo

AEC

23/03/2026

El Grupo Globalia ha reconocido ante el Tribunal Supremo la intervención de Víctor de Aldama, figura central del 'caso Koldo', en la consecución del rescate millonario de Air Europa. Sin embargo, en su respuesta al Alto Tribunal, la compañía utiliza un calculado eufemismo para describir lo que todas las investigaciones apuntan como un claro ejercicio de 'lobby' y tráfico de influencias: una simple **«asistencia a la Secretaría General de Globalia y Air Europa en la implementación de instrumentos financieros»**. Una descripción aséptica que busca maquillar la obtención de 475 millones de euros de dinero público a través de la SEPI.

Dato Clave

El rescate de Air Europa, aprobado en noviembre de 2020, ascendió a **475 millones de euros** con cargo al Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas de la SEPI. Adicionalmente, Globalia confirma que el régimen de Venezuela aún le adeuda **205 millones de dólares** desde 2013.

Los dos contratos de Aldama: Venezuela y ‘asesoramiento’

En el documento remitido al juez instructor, Globalia detalla dos contratos firmados con Aldama. El primero, de septiembre de 2019, tenía como objetivo la repatriación de la deuda millonaria que el gobierno venezolano mantiene con la aerolínea. La compañía subraya que este contrato estaba supeditado al éxito y, al no lograrse el cobro, **«no se retribuyó cantidad alguna al Sr. Aldama»**. Un intento de desviar la atención hacia un trabajo fallido y no remunerado.

Apunte Jurídico

Globalia responde al requerimiento del Supremo que pedía información sobre los trabajos de Aldama y su sociedad MTM180 Capital S.L.U. La empresa confirma la existencia de un segundo contrato, de noviembre de 2019, de «consultoría y asesoramiento». Es bajo este paraguas genérico donde se esconde la verdadera labor de Aldama: abrir las puertas del Gobierno para el rescate.

La Realidad

Lo que Globalia denomina «asistencia en la implementación de instrumentos financieros para solventar la crisis del Covid-19» es, en la práctica, la intermediación directa de Aldama, gracias a su estrecha relación con el entonces ministro José Luis Ábalos y su asesor Koldo García, para

asegurar que el Ejecutivo regara con casi 500 millones de euros a una compañía en situación crítica.

Las pruebas que cercan a Ábalos y apuntan a Moncloa

La confesión velada de Globalia no hace más que reforzar las conclusiones del juez de la Audiencia Nacional, Ismael Moreno, quien en su exposición razonada para la imputación de Ábalos ya dedicó un extenso apartado al rescate de Air Europa. El magistrado consideraba probado que Aldama utilizó su influencia sobre el exministro para lograr la ayuda pública.

Los mensajes de WhatsApp recuperados por la Guardia Civil son demoledores y dibujan una trama de poder que llega hasta la cúpula del Gobierno. En ellos se detallan reuniones clave y se utilizan apodos para referirse a las más altas instancias del Estado.

«Mañana a primera hora está el 1, ella la de Hacienda y él y está tomada la decisión de que se da, pero mañana cuando esté con él te digo».

– Mensaje de Víctor de Aldama, 15 de julio de 2020, según el auto judicial.

Según los investigadores, ‘el 1’ sería el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez; ‘ella la de Hacienda’, la entonces ministra de Economía, Nadia Calviño; y ‘él’, el propio José Luis Ábalos. Las comunicaciones revelan la presión ejercida y el conocimiento al

más alto nivel de las gestiones para el rescate.

8 de julio de 2020: Aldama comenta a Javier Hidalgo, CEO de Globalia, sobre una reunión con Ábalos: «hay sitio en el avión que quiere el jefe que esté mañana en la reunión contigo».

16 de julio de 2020: Koldo informa a Aldama mientras este espera para reunirse con Ábalos: «Está hablando con Nadia [Calviño]. Está en ello. Lo está arreglando. Es una máquina».

17 de julio de 2020: Aldama informa a Hidalgo: «Me dice K [Koldo] que ya le ha llamado 'el 1'».

El escrito de Globalia, aunque evasivo, pone una nueva pieza en el puzzle de la corrupción que anida en torno al 'caso Koldo'. Confirma que Aldama trabajaba para ellos en el momento exacto en que se negociaba el rescate y que sus servicios incluían gestiones financieras en plena pandemia. Ahora, la pelota está en el tejado del Tribunal Supremo, que deberá decidir si pide a la compañía que concrete qué tipo de 'asistencia' prestó Aldama y, sobre todo, cuánto cobró por un servicio que salvó a la aerolínea con el dinero de todos los contribuyentes.