



[Bendodo exige la dimisión de Puente por el caos en Renfe y usa el 'caso Adamuz' para vengar la DANA](#)

AEC

19/03/2026

El caos recurrente en la red ferroviaria española ha dejado de ser una anécdota para convertirse en el símbolo de un Gobierno superado por la gestión. El vicesecretario de Política Autonómica del PP, **Elías Bendodo**, ha canalizado la indignación de miles de usuarios para lanzar una ofensiva política en toda regla contra el ministro de Transportes, Óscar Puente. El Partido Popular no solo denuncia una gestión negligente, sino que utiliza el grave accidente de Adamuz (Córdoba) como ariete para devolver al PSOE la presión ejercida sobre Carlos Mazón tras la DANA que devastó Valencia. La batalla por la responsabilidad política está servida.

Un Gobierno 'Agotado' y Centrado en la Ideología

Desde el vestíbulo de la estación de Atocha, epicentro diario del descontento ciudadano, Bendodo ha dibujado el retrato de un Ejecutivo «agotado» y desconectado de los problemas reales. Para el dirigente popular, las incidencias constantes son la prueba irrefutable de que «en este país los servicios públicos no funcionan porque este Gobierno no funciona».

«Denunciamos la dejadez, la negligencia, la falta de inversión, la falta de mantenimiento y la falta de gestión de un gabinete que está centrado más en la política y la ideología que en los problemas de los españoles».

– Elías Bendodo, vicesecretario del PP.

La crítica del PP apunta a causas estructurales: una priorización de la agenda ideológica sobre el bienestar común, que se traduce en una parálisis administrativa y un deterioro visible de infraestructuras que fueron un orgullo nacional.

Adamuz: La ‘Negligencia’ que Exige una Dimisión

El punto de inflexión en la estrategia del PP es el siniestro de Adamuz. Bendodo ha sido tajante al rechazar la narrativa del accidente fortuito, elevándolo a la categoría de negligencia política con responsables directos.

«Lo de Adamuz no fue un accidente, fue una negligencia del gobierno por falta de mantenimiento. ¿Cómo es posible que nadie controlara que la vía llevara veinticuatro horas rota?»

Esta acusación directa a la falta de supervisión de ADIF y del

Ministerio de Transportes sirve al PP para exigir responsabilidades al más alto nivel. Bendodo considera que una negligencia de tal calibre «por muchísimo menos le costaría la dimisión al ministro Óscar Puente». La comparación con otros estándares de responsabilidad política es una clara alusión a la cacería política que, a su juicio, sufrió el presidente valenciano Carlos Mazón.

Apunte Jurídico: Responsabilidad Política vs. Penal

La exigencia de dimisión se enmarca en la esfera de la responsabilidad política (*culpa in vigilando*), que no requiere una condena penal. Se basa en la obligación de un cargo público de responder por la mala gestión de su departamento, incluso si no hay dolo directo. El PP argumenta que la cadena de fallos en Adamuz evidencia una quiebra en los protocolos de seguridad y mantenimiento que inhabilita políticamente al máximo responsable del Ministerio.

La Propaganda Ministerial Frente a la Realidad de los Andenes

La ofensiva popular se recrudece al contrastar el caos diario con el triunfalismo del ministro Puente. Las declaraciones del titular de Transportes presumiendo de la buena salud del sistema ferroviario son calificadas por Bendodo como un «insulto» y una «tomadura de pelo».

La Realidad

Mientras el ministro Óscar Puente afirma que el tren español vive «el mejor momento de su historia», la realidad es tozuda: el AVE a Málaga ha sido suspendido en plena temporada alta, la conexión con Extremadura sigue siendo una odisea y las redes de Cercanías de Madrid y Cataluña acumulan retrasos y averías que afectan a cientos de miles de trabajadores a diario.

El PP duda abiertamente de las cifras de inversión en mantenimiento que ofrece el Ejecutivo, sugiriendo que «o bien no son suficientes, o bien no son verdad». La percepción es que el AVE, antaño buque insignia de la modernidad española, ha perdido la fiabilidad que lo caracterizaba.



Dato Clave: Inversión en Mantenimiento

Según datos de la AIReF, aunque la inversión nominal en la red convencional ha aumentado ligeramente, la ejecución presupuestaria del Ministerio de Transportes en conservación de infraestructuras no ha superado el 75% en los últimos dos ejercicios. Expertos del sector señalan que la inversión real, descontando la inflación, es insuficiente para atajar el envejecimiento de tramos críticos de la red. [Fuente: AIReF.](#)

El Agravio al Sur como Catalizador del Descontento

Bendodo, como político andaluz, ha puesto especial énfasis en la «escandalosa dejadez del Gobierno con el sur de España». La cancelación del servicio de Alta Velocidad con la Costa del Sol hasta después de Semana Santa es la gota que colma el vaso. El PP exige que el Consejo de Ministros apruebe medidas urgentes para paliar el grave perjuicio económico para el sector turístico de Málaga y toda Andalucía.

La conclusión del vicesecretario popular es demoledora y resume el sentir de una gran parte de la ciudadanía: «Nunca, nunca los trenes han funcionado peor». Una sentencia que busca convertir el malestar social en un coste político insostenible para el Gobierno de Pedro Sánchez.