



[Air Europa facturó 4,1 millones a la trama Koldo por los vuelos de mascarillas mientras Aldama negociaba su rescate](#)

AEC

23/03/2026

La conexión entre el rescate de Air Europa y la trama corrupta del 'caso Koldo' se estrecha hasta el punto de la asfixia. Un documento remitido por Globalia al Tribunal Supremo, al que ha tenido acceso este medio, revela que la aerolínea facturó **4.110.500 euros** a Soluciones de Gestión, la empresa epicentro del escándalo, por el transporte de mascarillas desde China. Todo ello

mientras Víctor de Aldama, comisionista clave de la trama, trabajaba para la compañía aérea en la obtención de su millonario rescate público.

DATO CLAVE: Facturación a la trama

Globalia facturó un total de **4.110.500 euros** a Soluciones de Gestión por 12 vuelos para transportar el material sanitario adquirido con los contratos bajo sospecha del Ministerio de Transportes de José Luis Ábalos.

El negocio de los vuelos en plena pandemia

La documentación, aportada por Globalia a requerimiento del Alto Tribunal, detalla una docena de operaciones aéreas que beneficiaron directamente a la aerolínea en los peores momentos de la pandemia. Los vuelos no solo sirvieron para el contrato principal de 53 millones de euros del ministerio de Ábalos, sino también para abastecer a los gobiernos socialistas de Canarias y Baleares, presididos entonces por Ángel Víctor Torres y Francina Armengol, respectivamente.

El desglose de los vuelos es el siguiente:

- **Nueve vuelos China-Madrid:** Realizados entre el 27 de marzo y el 26 de abril de 2020 desde Shenzhen, con costes que oscilaron entre 224.000 y 295.000 euros por trayecto.

- **Un vuelo Madrid-Tenerife:** Para entregar las mascarillas compradas por el gobierno de Ángel Víctor Torres.
- **Un vuelo Madrid-Palma:** Con un coste de 37.500 euros para llevar material al gobierno de Francina Armengol.
- **Un vuelo de carga Cantón-Madrid:** Operado a través de Globalia Broker, que facturó 1.103.000 euros (1,2 millones de dólares) a Soluciones de Gestión.

Cuando el Supremo preguntó a Globalia por sus tarifas, la compañía respondió con una evasiva inaceptable en cualquier mercado transparente: «ni en los vuelos chárter ni en los casos que intermedió Globalia Broker existía una tarifa oficial, las negociaciones de los vuelos se realizaron en función de la oferta y la demanda caso a caso».



La sombra de Aldama: ¿Consultor o conseguidor?

El nexo que une el negocio de las mascarillas con el rescate público tiene un nombre: Víctor de Aldama. Globalia confirma al juez que Aldama, a través de su sociedad MTM180 Capital, tenía un contrato de consultoría desde noviembre de 2019. Entre sus tareas, la compañía destaca dos de forma elocuente.

«Asistencia a la Secretaría General de Globalia y Air Europa en la implementación de instrumentos financieros para solventar la crisis provocada por las medidas adoptadas ante el Covid-19».

– Descripción de Globalia sobre una de las tareas de Aldama.

LA REALIDAD: Un eufemismo para 475 millones de euros

Esa «asistencia en la implementación de instrumentos financieros» se tradujo, en noviembre de 2020, en un rescate de **475 millones de euros** concedido por la SEPI, dependiente del Gobierno de Pedro Sánchez, a Air Europa. Aldama, el comisionista de la trama Koldo, fue pieza clave en la negociación.

La propia Globalia admite también que otra de las tareas de Aldama fue la «mediación en los contratos de vuelos charter con tripulación suscritos con Soluciones de Gestión». Es decir, el consejero de la trama de mascarillas era, al mismo tiempo, el hombre de Air Europa para negociar con el Gobierno su rescate. Un flagrante conflicto de intereses que apesta a intercambio de favores.

Confesión ante el Supremo

La información no procede de una filtración, sino de un escrito oficial de Globalia en respuesta a un requerimiento del Tribunal Supremo. Esto otorga a los datos una veracidad y una gravedad judicial incuestionables, y sitúa el rescate de la aerolínea, que el juez Ismael Moreno ya señaló en su exposición razonada, de nuevo en el centro del huracán.

Mientras una mano de Aldama facilitaba a Air Europa un negocio millonario con la trama corrupta, la otra abría la puerta del Tesoro Público para inyectarle 475 millones de euros. La pregunta que el Gobierno de Sánchez sigue sin responder es si el rescate fue una decisión técnica o el pago de un peaje político en el que se cruzaron intereses inconfesables.